

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
163

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

433. Όροι εμπορεύσεως και κυκλοφορίας στο εμπόριο των φυσικών μεταλλικών νερών... 1
434. Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 4ης Ιουνίου 1974, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (συμπεριφορά του συστήματος οδήγησης σε περίπτωση προεκρούσεως).... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 433

Όροι εμπορεύσεως και κυκλοφορίας στο εμπόριο των φυσικών μεταλλικών νερών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 4 παράγρ. 1 του Ν. 1238/83 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83).
2. Το άρθρο 3 του Ν. 1104/80 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 208/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104 Τεύχος Α/30.8.82).
3. Την υπ' αριθ. 529/83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Υγείας και Πρόνοιας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Σκοπός του παρόντος Πρ. Διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία του Συμβουλίου των ΕΚ.80/777/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των Κρατών μελών σχετικά με την εμπορεύση και κυκλοφορία στο εμπόριο των φυσικών μεταλλικών νερών όπως εδωκομένη στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των ΕΚ. κατηγορία 13 τόμος 009 σελ. 132.

2. Το παρόν Πρ. Διάταγμα αφορά τα νερά που προέρχονται από το έδαφος της Ελλάδος ή άλλου Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και αναγνωρίζονται με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, η οποία εκδίδεται μετά γνωμάτευση της αρμόδιας Επιτροπής του επόμενου εδαφίου, ή από την αρμόδια Αρχή του άλλου Κράτους Μέλους, αντίστοιχα ως φυσικά μεταλλικά νερά ανταποκρινόμενα στους όρους του Τμήματος Ι του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

Η αρμόδια να γνωματεύσει για την αναγνώριση νερών ως φυσικών μεταλλικών Επιτροπή θα συστήνεται κατά περίπτωση με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας και θα αποτελείται από τον Ιατρό Υγιεινολόγο Δ/ντή της Δ/νσεως Δημόσιας Υγείνης του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας και τον Καθηγητή της Ύδρας Ανασποδιολογίας και Εφαρμοσμένης στην Υγιεινή Μικροβιολογίας, της Υγιεινολογικής Σχολής Αθηνών ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους, καθώς και από ένα χημικό του Υπουργείου Εμπορίου ή του Γενικού Χημείου του Κράτους, ένα χημικό ή γεωλόγο ή μεταλλειολόγο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Γεωμείας Βιομηχανίας) και ένα γεωλόγο του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, προτεινόμενους από τις Υπηρεσίες τους.

3. Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αφορά επίσης τα νερά που προέρχονται από το έδαφος χώρας εκτός των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και που εισάγονται στην Ελλάδα και αναγνωρίζονται ως φυσικά μεταλλικά νερά με απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας μετά γνωμάτευση της αναφερόμενης στο δεύτερο εδάφιο της προηγούμενης παραγρ. Επιτροπής.

Τα νερά του προηγούμενου εδάφους μπορεί να αναγνωρισθούν ως φυσικά μεταλλικά νερά μόνον αν υπάρχει πιστοποιητικό της εξουσιοδοτημένης γι' αυτό Αρχής της Χώρας από το έδαφος της οποίας προέρχονται, με το οποίο θα πιστοποιείται ότι τα νερά αυτά πληρούν τους όρους του Τμήματος Ι του Παραρτήματος Ι του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος και ότι η ίδια Αρχή ασκεί συστηματικό έλεγχο όσον αφορά την εκπλήρωση των όρων της παραγράφου 2 του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος.

Το προηγούμενο πιστοποιητικό θεωρείται ισχυρό για περίοδο δύο ετών, η οποία αρχίζει από την ημερομηνία εκδόσεώς του. Δεν είναι πάντοτε αναγκαία η επανέληψη της διαδικασίας αναγνώρισεώς του ως μεταλλικού, αν το πιστοποιητικό ανανεωθεί πριν από την εκπνοή της δέκατοετης περιόδου ισχύος του.

Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

4.- Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα δεν εφαρμόζεται :

- στα νερά που θα θεωρούνται φάρμακα σύμφωνα με την έννοια της οδηγίας 65/65 Ε.Ο.Κ.
- στα φυσικά μεταλλικά νερά, που χρησιμοποιούνται, στη θέση των πηγών τους, για θεραπευτικούς σκοπούς στα υδροθεραπευτήρια για λουτροθεραπεία και όχι για ποιοθεραπεία.

5.- Η απόφαση αναγνώρισεως από τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας, που προβλέπεται στις παραγράφους 1 και 2 αυτού του άρθρου, κατάλληλα αιτιολογημένη δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία εκδόσεώς της.

6.- Οι αποφάσεις αναγνώρισεως φυσικών μεταλλικών νερών, που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου τούτου, καθώς και της ανακήρυξής τους, κοινοποιούνται στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την ενημέρωσή του πίνακα των αναγνωρισμένων φυσικών μεταλλικών νερών, που δημοσιεύεται στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 2

Νερά που προβλέπονται από το παρόν Προεδρικό Διάταγμα και είναι σύμφωνα με αυτό είναι τα μόνα, που επιτρέπεται να κυκλοφορήσουν στο εμπόριο ως φυσικά μεταλλικά νερά.

Άρθρο 3

Η εκμετάλλευση των πηγών των φυσικών μεταλλικών νερών και η εμφιάλωσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Άρθρο 4.

1.- Το φυσικό μεταλλικό νερό, μιας πηγής δεν επιτρέπεται να υποβληθεί σε καμιά επεξεργασία εκτός από τις ακόλουθες :

- α.- αποχωρισμός των αοσάων ουστατικών, όπως οι ενώσεις του σιδήρου και του θείου, με διήθηση ή καταβύθιση, ενδεχόμενα μετά από επίδραση οξυγόνου και εφόσον η επεξεργασία αυτή δεν μεταβάλλει τη σύσταση του νερού τούτου όσον αφορά τα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οποία οφείλει τις ιδιότητές τους.
- β.- ολική ή μερική απομάκρυνση του περιεχομένου ελεύθερου διοξειδίου του άνθρακα με μεθόδους αποκλειστικά φυσικές.
- γ.- εμπλουτισμός ή επανεμπλουτισμός με διοξείδιο του άνθρακα, υπό τους όρους που ορίζονται στο Τμήμα ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

2.- Ειδικότερα απαγορεύεται η επεξεργασία απολυμάνσεως με οποιδήποτε μέθοδο, με την επιφύλαξη του σημείου γ της παραγράφου Ι; ή η πρόσδεση βακτηριοστατικών ουσιών ή κάθε άλλη επεξεργασία που μπορεί να μεταβάλει το μικροβιακό φορτίο του φυσικού μεταλλικού νερού;

3.- Η παράγραφος Ι δεν αποτελεί εμπόδιο στη χρησιμοποίηση ενός φυσικού μεταλλικού νερού στην παραγωγή ελεύθερων αλκοόλης αναψυκτικών ποτών.

Άρθρο 5

1.- Ο αριθμός των αποικιών του συνόλου των μικροβίων, που επιστούν στα φυσικά μεταλλικά νερά στην πηγή, θα πρέπει να ανταποκρίνεται στον αριθμό αποικιών που φυσιολογικά βρίσκονται στο νερό της πηγής και να αποτελεί ικανοποιητική ένδειξη προστασίας της πηγής έναντι κάθε μόλυνσεως. Η μέτρηση αυτή των αποικιών θα γίνεται με τους όρους, που περιέχονται στο σημείο Ι, 3, 3, του τμήματος ΙΙ του Παραρτήματος Ι του παρόντος.

Μετά την εμφιάλωση ο αριθμός αποικιών δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 100 ανά χιλιοστόλιτρο στους 20°-22° για 72 ώρες σε θερμοκρασία ή σε μέγιστο άγαρ-ζελατίνης και τις 20 ανά χιλιοστόλιτρο 37° C για 24 ώρες σε θερμοκρασία άγαρ. Ο αριθμός αποικιών θα πρέπει να ελέγχεται πριν περάσουν 12 ώρες από την

εμφιάλωση και το νερό να έχει διατηρηθεί σε 4°C μέχρι 1^{ου} μετά το χρονικό αυτό διάστημα.

Στην πηγή οι τιμές αυτές δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τις 20 αποικίες ανά χιλιοστόλιτρο στους 20°-22° για 72 ώρες και τις 5 αποικίες ανά χιλιοστόλιτρο στους 37°C για 24 ώρες, αντίστοιχα, με την επεξήγηση ότι οι τιμές αυτές πρέπει να θεωρούνται σαν καθοδηγητικές και όχι σαν ανώτερα επιτρεπόμενα όρια.

2.- Στην πηγή και σε όλη τη διάρκεια διαθέσεως και εμπορίας το φυσικό μεταλλικό νερό θα πρέπει να είναι ελεύθερο από :

- α.- Παράσιτα και παθογόνους μικροοργανισμούς.

β.- Χολοβακτηρίδια (B.COLI), χολοβακτηριολόγη και εντεροκοκκούς σε κάθε 250 χιλιοστόλιτρα δείγματος νερού που εξετάζεται.

γ.- Σπορογόνα θειοαναγωγικά αναερόβια μικρόβια σε κάθε 50 χιλιοστόλιτρα δείγματος νερού που εξετάζεται.

δ.- Ψυκοανική ψευδομονάδα (P.S. AEROGENOSA) σε κάθε 250 χιλιοστόλιτρα δείγματος νερού που εξετάζεται.

3.- Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις παραγράφους Ι και 2 και τις συνθήκες εκμεταλλεύσεως που καθορίζονται από το Παράρτημα ΙΙ στη φάση της εμπορίας :

- Ο αριθμός αποικιών όλων των επιζώντων μικροβίων των φυσικών μεταλλικών νερών δεν μπορεί να είναι διαφορετικός από εκείνου που προέρχεται από τον φυσιολογικό πολλαπλασιασμό των μικροβίων, τα οποία περιείχε το νερό στη πηγή.

τα φυσικά μεταλλικά νερά δεν πρέπει να παρουσιάζουν μεταβολές στους οργανοληπτικούς χαρακτήρες.

Άρθρο 6

Κάθε δοχείο χρησιμοποιούμενο για τη συσκευασία των φυσικών μεταλλικών νερών πρέπει να είναι κατάλληλο να δεχθεί σύστημα κλεισίματος σχεδιασμένο κατά τρόπο που να αποκλείει κάθε δυνατότητα παραποιήσεως ή μόλυνσεως του περιεχομένου.

Άρθρο 7

1.- Η ονομασία με την οποία κυκλοφορούν τα φυσικά μεταλλικά νερά είναι :

"φυσικό μεταλλικό νερό", ή, αν πρόκειται για φυσικό μεταλλικό νερό αερισμένο, όπως καθορίζεται στο τμήμα ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του παρόντος, κατά περίπτωση "φυσικό μεταλλικό νερό φυσικός αερισμένο", "φυσικό μεταλλικό νερό ενισχυμένο με αέριο της πηγής", "φυσικό μεταλλικό νερό με προσθήκη οξείδου του άνθρακα".

Η ονομασία με την οποία κυκλοφορούν τα φυσικά μεταλλικά νερά, που έχουν υποστεί μια από τις επεξεργασίες που προβλέπονται στο σημείο β της παραγράφου Ι του άρθρου 4 του παρόντος, συμπληρώνεται κατά περίπτωση με την ένδειξη "ολική απερίωμένο" ή "μερικά απερίωμένο".

2.- Η επισήμανση των φυσικών μεταλλικών νερών πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά και τις ακόλουθες ενδείξεις :

- α. είχε την ένδειξη "σύσταση σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επίσημης αναγνωρισμένης αναλύσεως (ημερομηνία)".
- αέρισε την παράθεση των χαρακτηριστικών "ουστατικών" που πρόσδεσαν από την ανωτέρω ανάλυση.
- β. τον τόπο εκμεταλλεύσεως της πηγής και την ονομασία της.

3.- Εκτός από τις προηγούμενες ενδείξεις πρέπει ακόμα να υπάρχει :

- α. ένδειξη της χώρας προελεύσεως όταν το φυσικό μεταλλικό νερό προέρχεται από πηγή που δεν βρίσκεται σε έδαφος Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- β. αναγραφή των επεξεργασιών που προβλέπονται στο σημείο α της παραγράφου Ι του άρθρου 4, εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί.

Άρθρο 8

1.- Ένα δόμη οικισμού ή τοποθεσίας μπορεί να περιλαμβάνεται στο καείμενο της εμπορικής επωνυμίας με τον όρο ότι το φυσικό μεταλλικό νερό προέρχεται από πηγή, που βρίσκεται στον οικισμό ή στην τοποθεσία αυτή, και ακόμη ότι το όνομα αυτό δεν θα μπορεί να οδηγήσει σε λάθος όσον αφορά τον τόπο που γίνεται η εκμετάλλευση της πηγής.

2. Απαγορεύεται η εμπορία ενός φυσικού μεταλλικού νερού μιας πηγής που πολλές διαφορετικές εμπορικές επωνυμίες.

3.- Όταν οι ετικέτες ή οι επιγραφές, που φέρονται πάνω στα δοχεία μέσα στα οποία ένα φυσικό μεταλλικό νερό προσφέρεται για πώληση, αναγράφουν μια εμπορική επωνυμία διαφορετική από το όνομα της πηγής ή τον τόπο στον οποίο βρίσκεται αυτή, τότε η ένδειξη του τόπου ή του ονόματος της πηγής πρέπει να αναγράφεται με

χαракτήρες, των οποίων το πλάτος και το ύψος ισούται με μιάνιση φορά του πλάτους και του ύψους των χαρακτήρων με τους οποίους έχει γραφεί ή εμπορική επωνυμία.

Το προηγούμενο εδάφιο εφαρμόζεται αναλογικά, με το ίδιο πνεύμα, όσον αφορά την προβολή που γίνεται στο όνομα της πηγής ή του τόπου που βρίσκεται αυτή, σε σχέση με την ένδειξη της εμπορικής επωνυμίας, σε κάθε μορφή διαφήμιση σχετικά με τα φυσικά μεταλλικά νερά.

Άρθρο 9

1.- Απαγορεύεται, τόσο πάνω στη συσκευασία ή ετικέτα, όσο και σε κάθε μορφή διαφήμιση, η χρησιμοποίηση ενδείξεων επωνυμιών, βιομηχανικών ή εμπορικών σημάτων, εικόνων ή άλλων σημείων συμβολικών ή όχι τα οποία :

- α.- για ένα φυσικό μεταλλικό νερό υπαίνδυνονται ένα χαρακτηριστικό, που δεν έχει, ιδιαίτερα όσον αφορά την καταγωγή, την ημερομηνία δόσεως εκμεταλλεύσεως τα αποτελέσματα των αναλύσεων, καθώς και ανάλογες αναφορές στις εγγυήσεις αυθεντικότητας.
- β.- για ένα συσκευασμένο πόσιμο νερό, που δεν ανταποκρίνεται στους όρους του τμήματος Ι του Παραρτήματος Ι, είναι ικανά να δημιουργήσουν σύγχυση με ένα φυσικό μεταλλικό νερό και κυρίως η ένδειξη " μεταλλικό νερό"

2.-α.- Απαγορεύονται όλες οι ενδείξεις, που αποδίδουν σε ένα φυσικό μεταλλικό νερό ιδιότητες προληψίας θεραπευτικής αγωγής ή θεραπείας μιας ασθένειας ανθρώπου.

β.- Παρό'τα αυτά επιτρέπονται οι ενδείξεις, που εμφανίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος, εφόσον πληρούνται τα αντίστοιχα κριτήρια, που επίσης καθορίζονται εκεί ή σε άλλες διατάξεις, με την προϋπόθεση ότι οι ενδείξεις αυτές οτηρίζονται σε φυσικοχημικές αναλύσεις, και, αν είναι αναγκαίο, σε φαρμακολογικές, φυσιολογικές και κλινικές εξετάσεις, που έχουν πραγματοποιηθεί με αναγνωρισμένες μεθόδους και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του τμήματος Ι του Παραρτήματος Ι.

γ.- Δεν επιτρέπονται οι ενδείξεις " ενισχύει την πέψη ", " μπορεί να ευνοεί τις ηπατοχολικές λειτουργίες " ή άλλες παρόμοιες ενδείξεις σχετικές με την επίδραση του νερού στις λειτουργίες του ανθρώπινου οργανισμού, εστω και αν δεν ερχονται σε αντίθεση με τις απαιτήσεις του σημείου α' αυτής της παραγράφου ή πληρούν τις προϋποθέσεις, που καθορίζονται ανωτέρω στο σημείο β'.

Άρθρο 10

Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα δεν ισχύει για τα φυσικά μεταλλικά νερά, που προορίζονται για εξαγωγή σε χώρα εκτός των Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 11

Οι διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την ποιότητα των επιβαλλόμενων επιτραπέζιων νερών, που αναφέρονται στους όρους εφόδεως και λειτουργίας των εργοστασίων εμφιαλώσεως νερού, στα μέσα συσκευασίας του νερού και στις δειγματοληψίες νερού πριν και μετά την εμφιάλωση του, εφαρμόζονται για τις εγκαταστάσεις εμφιαλώσεως των φυσικών μεταλλικών νερών, εφόσον δεν ερχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 12

Οι παραβάτες του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 3 Α.Ν.2520/40, όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο μόνο του Ν.29/43, που κυρώθηκε με την 303/46 Π.Υ.Ε., εκτός αν από άλλες διατάξεις νόμων προβλέπονται βαρύτερες ποινές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Ι. ΟΡΙΣΜΟΣ

1.- Πόσιτο ως φυσικό μεταλλικό νερό ένα νερό μικροβιολογικά κατάλληλο, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 5, που έχει υπόγειο προέλευση και που υπόκειται σε εκμετάλλευση από μια ή περισσότερες φυσικές εξόδους μιας πηγής ή τεχνητές μετά από γεώτρηση ή άλλα τεχνικά μέσα.

Τα φυσικά μεταλλικά νερά διακρίνονται σαφώς από το πόσιμο γενικά νερό.

α.- από τη φυσιολογική τους σύσταση, που χαρακτηρίζεται από την περιεκτικότητά τους σε ανόργανα άλατα, ιχνοστοιχεία ή άλλα συστατικά και σε μερικές περιπτώσεις από ορισμένα αποτελέσματα στον ανθρώπινο οργανισμό.

β.- από την αρχική φυσική κατάσταση τους χαρακτηριστικά που και

τα δύο έχουν διατηρηθεί άθικτα λόγω της υπόγειας προελεύσεως του νερού, το οποίο είναι προστατευμένο από κάθε κίνδυνο ρυπάνσεως.

2.- Αυτά τα χαρακτηριστικά, ικανά να προσδίδουν στο φυσικό μεταλλικό νερό τις ευνοϊκές για την υγεία ιδιότητές του, πρέπει να έχουν επιτηρηθεί :

α. από απόψεως :

1. γεωλογικής και υδρολογικής
2. φυσικής, χημικής και φυσικοχημικής
3. μικροβιολογικής.
4. φαρμακολογικής, φυσιολογικής και κλινικής, αν είναι ανάγκη

β.- σύμφωνα με τα κριτήρια που απαριθμούνται στο τμήμα ΙΙ.

γ.- σύμφωνα με τις επιστημονικές μεθόδους, που έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

Οι εξετάσεις που προβλέπονται από το σημείο α.4. της Παραγράφου αυτής μπορούν να είναι προεπιλεγμένες όταν το νερό παρουσιάζει τα χαρακτηριστικά συνθέσεως βάση των οποίων ένα νερό θεωρήθηκε φυσικό μεταλλικό νερό μέσα στο Κράτος Μέλος καταγωγής, πριν από τη θέση σε ισχύ της οδηγίας 80/777/Ε.Ο.Κ. ειδικότερα πρόκειται για την περίπτωση που το εν λόγω νερό περιέχει ανά χιλιόγραμμο αρχικά και έπειτα από την εμφιάλωση τουλάχιστον 1000 Μg ολικών στερεών εν διαλύση ή τουλάχιστον 250 Μg ελεύθερου διοξειδίου του άνθρακα.

Η σύνθεση, θερμοκρασία και τα άλλα κύρια χαρακτηριστικά του φυσικού μεταλλικού νερού πρέπει να μένουν σταθερά στο πλαίσιο των φυσικών διακυμάνσεων. Ειδικότερα, δεν πρέπει να μεταβάλλονται από τις ενδεχόμενες διακυμάνσεις της παροχής της πηγής.

Κατά την έννοια της παραγράφου Ι του άρθρου 5, ως φυσιολογικός αριθμός αποικιών του συνόλου των μικροβίων ενός φυσικού μεταλλικού νερού νοείται η αισθητά σταθερή μικροβιακή χλωρίδα (αριθμός αποικιών μικροβίων) του νερού στην πηγή, πριν από οποιαδήποτε επεξεργασία, της οποίας η ποιοτική και ποσοτική σύνθεση, που έχει ληφθεί υπόψη για την αναγνώριση του νερού αυτού, ελέγχεται με περιοδικές αναλύσεις.

ΙΙ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΡΙΣΜΟΥ

Ι.1. Μία γεωλογική- υδρογεωλογική έρευνα πηγής φυσικού μεταλλικού νερού πρέπει τουλάχιστον να περιλαμβάνει :

Ι.1.1. ακριβή τοποθέτηση του σημείου υδροληψίας με ένδειξη υψόμετρου του σε χάρτη κλίμακας όχι μεγαλύτερης από 1:1.000.

Ι.1.2. μία λεπτόμερη γεωλογική και υδρογεωλογική έρευνα της περιοχής της πηγής.

Ι.1.3. στρωματογραφία της περιοχής.

Ι.1.4. περιγραφή του τρόπου συλλήψεως του νερού.

Ι.1.5. οριοθέτηση της ζώνης προστασίας της πηγής από τις ρυπάνσεις ή λήψη άλλων μέτρων για την αποφυγή της.

Ι.2. Προϋποθέσεις για φυσικές, χημικές και φυσικοχημικές εξετάσεις :

Οι εξετάσεις αυτές θα καθορίζουν :

Ι.2.1. Την παροχή της πηγής.

Ι.2.2. τη θερμοκρασία του νερού στην πηγή και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Ι.2.3. τη σχέση μεταξύ της φύσεως των πετρωμάτων και της φύσεως και του τύπου των ανόργανων συστατικών του νερού.

Ι.2.4. το στερέο υπόλειμμα στους 180° C και 260° C.

Ι.2.5. την ειδική ηλεκτρική αγωγιμότητα ή αντίσταση στη θερμοκρασία μετρήσεως.

Ι.2.6. τη συγκέντρωση σε ιόντα υδρογόνου (PH).

Ι.2.7. τα ανιόντα και κατιόντα.

Ι.2.8. τα μη ιονιομένα στοιχεία.

Ι.2.9. τα ιχνοστοιχεία.

Ι.2.10. τη ραδιενέργεια του νερού στην πηγή.

Ι.2.11. ενδεχόμενα τις σχετικές αναλογίες σε φυσικά ισοτόπα των δομικών στοιχείων του νερού, οξυγόνο (¹⁶O-¹⁸O) και υδρογόνο (πρώτιο, δευτέριο, τρίτιο).

Ι.2.12. την τοξικότητα ορισμένων συστατικών του νερού λαμβανομένων υπόψη των ορίων, που έχουν καθορισθεί προς τούτο για κάθε ένα από αυτά.

Ι.3. Κριτήρια για μικροβιολογικές αναλύσεις στην πηγή. Οι αναλύσεις αυτές περιλαμβάνουν :

Ι.3.1. απόδειξη ακουσίας παρασπινών και παθογόνων μικροοργανισμών.

Ι. 3. ποσοτικό προσδιορισμό αποικιών των επιζώντων μικροβίων-υεϊκών κοπρανώδους μόλυνσης.

α. απουσία κολοβακτηριδίων (E. COLI) και άλλων κολοβακτηριοειδών σε 250 χιλιοστόλιτρα σε 37°C και 44,5°C, αντίστοιχα.

β. απουσία εντεροκόκκων σε 250 χιλιοστόλιτρα.

γ. απουσία σπορογόνων, θειοαναγωγικών αναερόβιων μικροβίων σε 50 χιλιοστόλιτρα.

δ. απουσία πυοκυανικής ψευδομονάδας (PSEUDOMONAS AERUGINOSA) σε 250 χιλιοστόλιτρα.

Ι. 3. 3. καταμέτρηση αποικιών επιζώντων μικροβίων ανά χιλιοστόλιτρο νερού :

α. σε 20°C-22°C για 72 ώρες σε θρεπτικό άγαρ ή μέγιστο άγαρ ζελατίνης.

β. σε 37°C για 24 ώρες σε θρεπτικό άγαρ.

Ι. 4. Όροι που εφαρμόζονται στις φαρμακολογικές και κλινικές εξετάσεις:

Ι. 4. 1. Η φύση των εξετάσεων, στις οποίες πρέπει να εφαρμόζονται επιστημονικά αναγνωρισμένες μέθοδοι, πρέπει να προσάρμύζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φυσικού μεταλλικού νερού και στα αποτελέσματα του στον ανθρώπινο οργανισμό, όπως η διόξηση, η γαστρική ή εντερική λειτουργία, η αντιστάθμισή της πενίας σε ανθρώπινες ουσίες.

Ι. 4. 2. Η διαπίστωση της σταθερότητας και της μεταξύ αυτών συμφωνίας ενός μεγάλου αριθμού κλινικών παρατηρήσεων μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις, να υποκαταστήσει τις εξετάσεις που προβλέπονται στο προηγούμενο σημείο Ι. 4. 1. υπό τον όρο ότι η σταθερότητα και η συμφωνία ενός μεγάλου αριθμού παρατηρήσεων επιτρέπουν την επίτευξη λύσεων αποτελεσμάτων.

III. ΕΚΦΩΛΙΜΕΝΑΤΙΚΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΑΝΑΡΑΦΟΜΕΝΑ ΦΥΣΙΚΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΝΕΡΑ.

Τα αναβράζοντα φυσικά μεταλλικά νερά ελκύουν κατά την ανάβλωση ή μετά την εμφιάλωση ευθρόνητα και κατά τρόπο σαφώς αντιληπτό διοξειδίο του άνθρακα υπό συνθήκες συνθήκες πίεσης και θερμοκρασίας. Τα νερά αυτά κατανέμονται σε τρεις κατηγορίες, σε κάθε μια από τις οποίες ισχύουν οι κατωτέρω ονομασίες :

- α. - "φυσικό μεταλλικό νερό φυσικώς αεριούχο", που δηλώνει ένα νερό του οποίου η περιεκτικότητα σε διοξειδίο του άνθρακα προερχόμενο από την πηγή, μετά ενδεχόμενο καθαρισμό με καθίζηση και εμφιάλωση, είναι η ίδια με εκείνη κατά την ανάβλωση αφού ληφθεί υπόψη η εν νέον εις πλεονη ποσότητα, αερίου, που προέρχεται από τον ίδιο υδροφόρο ορίζοντα, ποσοτικά ισοδύναμη προς το αέριο που έφυγε κατά τις διαδικασίες αυτές και με την επιβύλαξη των παραδοθέντων τεχνικών ανοχών.
- β. - "φυσικό μεταλλικό νερό ενισχυμένο με αέριο της πηγής", που δηλώνει ένα νερό του οποίου η περιεκτικότητα σε διοξειδίο του άνθρακα προερχόμενο από τον ίδιο υδροφόρο ορίζοντα, μετά ενδεχόμενο καθαρισμό με καθίζηση, είναι μεγαλύτερη από εκείνη που διαπιστώνεται κατά την ανάβλωση.
- "φυσικό μεταλλικό νερό με προσθήκη διοξειδίου του άνθρακα" που δηλώνει ένα νερό, στο οποίο έχει προστεθεί διοξειδίο του άνθρακα προερχόμενης άλλης από εκείνη του υδροφόρου ορίζοντα, από τον οποίο προέρχεται το νερό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΝΕΡΟΥ

1.- Για την εκμετάλλευση μιας πηγής φυσικού μεταλλικού νερού που βρίσκεται στην Ελλάδα, απαιτείται η έκδοση από τον οικείο Νομάρχη άδειας μετά από σύμφωνη γνώμη της αναφερόμενης στο επόμενο εδάφιο Επιτροπής ότι το νερό της πηγής αυτής έχει χαρακτηριστικά ως φυσικό μεταλλικό νερό, με την προβλεπόμενη από το άρθρο 1 του παρόντος Παραρτήματος Διατάγματος, απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας και γενικά ότι ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του τμήματος Ι του Παραρτήματος Ι και ότι οι εγκαταστάσεις εκμετάλλευσής του νερού, από την πηγή μέχρι την εμφιάλωση και την περαιτέρω διάθεση τούτου στο εμπόριο, πληρούν τους όρους της παραγράφου 2 του παρόντος Παραρτήματος.

Η αρμόδια να γνωμοδοτεί για τη χορήγηση ή μη άδειας εκμετάλλευσής πηγής φυσικού μεταλλικού νερού Επιτροπή συγκροτείται κατά περίληψη με απόφαση του οικείου Νομάρχη και αποτελείται από έναν γιατρό, έναν χημικό και έναν γεωλόγο, ή εν ελλείψει γεωλόγου από έναν μηχανικό αντίστοιχα των Υπηρεσιών Υγιεινής, Εμπορίου ή Χημείου των Υπηρεσιών Βιομηχανίας ή Δημοσίων Έργων της Νομαρχίας.

2.- Οι εγκαταστάσεις, που προορίζονται για την εκμετάλλευση

σε του φυσικού μεταλλικού νερού, πρέπει να γίνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε δυνατότητα μόλυνσης του νερού και να διατηρούνται οι ιδιότητες που ανταποκρίνονται στο χαρακτηρισμό τούτου και τις οποίες το νερό πρέπει να παρουσιάζει στην έξοδό του.

Για το σκοπό αυτόν ειδικότερα :

α.- η πηγή ή το σημείο εξόδου πρέπει να προστατεύεται από τους κινδύνους ρυπάνσεως.

β.- το σύστημα υφοληψίας, οι σωληνώσεις και οι δεξαμενές πρέπει να κατασκευάζονται με υλικά κατάλληλα και κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να απφεύγεται κάθε χημική, φυσικοχημική και μικροβιολογική μεταβολή του συγκεκριμένου νερού.

γ.- οι συνθήκες εκμετάλλευσής και ειδικότερα οι εγκαταστάσεις πλύσεως των δοχείων και εμφιάλωσης πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της υγιεινής, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές Διατάξεις για τα εμφιαλωμένα νερά. Ειδικότερα τα δοχεία πρέπει να είναι καθαρισμένα ή κατασκευασμένα κατά τρόπο που να αποφεύγεται η αλλοίωση των μικροβιολογικών και χημικών χαρακτηριστικών των φυσικών μεταλλικών νερών.

δ.- απαγορεύεται η μεταφορά του φυσικού μεταλλικού νερού σε δοχεία, που δεν έχουν εγχριθεί, για τη διάθεση τούτου στον τελικό καταναλωτή.

3.- Όταν κατά την εκμετάλλευση διαπιστωθεί ότι το φυσικό μεταλλικό νερό έχει ρυπανθεί και δεν ικανοποιεί πλέον τα μικροβιολογικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στο άρθρο 5 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, ο φορέας εκμετάλλευσής είναι υποχρεωμένος να διακόψει άμεσα κάθε διαδικασία εκμετάλλευσής και ειδικότερα την εμφιάλωση νερού, μέχρι να εξαλειφθεί η αιτία της ρυπάνσεως και το νερό να είναι σύμφωνο με το άρθρο 5 του παρόντος.

4.- Η αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία ενεργεί περιθωρίους ελέγχους για να διαπιστώνει :

α.- ότι το φυσικό μεταλλικό νερό, του οποίου η εκμετάλλευσή της πηγής έχει επιτραπεί, είναι σύμφωνο με το Τμήμα Ι του Παραρτήματος Ι.

β.- την εφαρμογή από το φορέα εκμετάλλευσής των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος Παραρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΕΠΙΣΤΕΞΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 9

Ε ξ ε λ ε ς	Κ ρ ι τ η ρ ι α
Χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα	Η περιεκτικότητα σε ανόργανα άλατα υπολογισμένη ως σταθερό υπόλειμμα δεν είναι ανώτερη από 500 mg/l.
Πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε άλατα	Η περιεκτικότητα σε ανόργανα άλατα υπολογισμένη ως σταθερό υπόλειμμα δεν είναι ανώτερη από 50 mg/l.
Πλούσιο σε ανόργανα άλατα	Η περιεκτικότητα σε ανόργανα άλατα υπολογισμένη ως σταθερό υπόλειμμα είναι ανώτερη των 1500 mg/l.
Οξυανθρακικό	Η περιεκτικότητα σε όξινα ανθρακικά άλατα είναι ανώτερη από 600 mg/l.
Θειικό	Η περιεκτικότητα σε θειικά άλατα είναι ανώτερη από 200 mg/l.
Χλωριούχο	Η περιεκτικότητα σε χλωρίο είναι ανώτερη από 20 mg/l.
Λοβροτούχο	Η περιεκτικότητα σε αβούτιο είναι ανώτερη από 150 mg/l.
Μαγνησιούχο	Η περιεκτικότητα σε μαγνήσιο είναι ανώτερη από 50 mg/l.
Θωριούχο	Η περιεκτικότητα σε θωρίο είναι ανώτερη από 1 mg/l.
Ευθωριούχο	Η περιεκτικότητα σε ευθωρίο είναι ανώτερη από 1 mg/l.
Υπόξινο	Η περιεκτικότητα σε ελεύθερο διοξειδίο του άνθρακα είναι ανώτερη από 250 mg/l.
Ματριούχο	Η περιεκτικότητα σε νάτριο είναι ανώτερη από 250 mg/l.
Κατάλληλο για όσιτα πτωχή σε νάτριο	Η περιεκτικότητα σε νάτριο είναι κατώτερη από 20 mg/l.

Άρθρο 13

Η δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αναθέτουμε στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας.

Η ισχύς του αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΠΑΡ. ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 434

Ευμνησίωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 4ης Ιουνίου 1974, "περί προσαρμογής των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην εσωτερική διασφάλιση των οχημάτων με κινητήρα (αυτοκινητόσθετα του συστήματος οδήγησης σε περίπτωση προσαρμογής)".

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) "περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσαρμογής της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Εννογείας ως και της συμφωνίας "περί προσαρμογής της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα "Ανθρακός και χάλυβας".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 "περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως διπλωματικών και προξενικών αρχών και συστάσεως άλλων ανωνύμων οργανισμών" (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του αρ. 3 του Π.Δ. 574/82 "Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 104/τ.Α/30.8.82).

3. Τη 609/1583 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό προσκοπεί στην συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 74/297/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 4ης Ιουνίου 1974, που έχει δημοσιευθεί στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 002, σελίδα 247).

Άρθρο 2

1. Οι διατάξεις του παρόντος αφορούν σε οχήματα με κινητήρα μετωπικός επιβατών που διηθούν έως οκτώ (8) θέσεις καθήμενων, εκτός από τη θέση του οδηγού, που προορίζονται να κυκλοφορούν επί οδών, με ή χωρίς ασφάλεια, έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστον τροχούς και μεγίστη, από κατασκευής, ταχύτητα που υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα (κατηγορία M1).

2. Από τα περιγραφόμενα στην προηγούμενη παράγραφο οχήματα δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος, τα οχήματα προωθημένης οδήγησης, όπως αυτή ορίζεται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος Ι.

Άρθρο 3

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα (άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Ν.514/77) ή έγκρισης ΕΟΚ, οχήματος που υπάγεται στις διατάξεις του παρόντος, για λόγους που αφορούν τη συμπεριφορά του μηχανισμού οδήγησης σε περίπτωση προσαρμογής αν αυτό ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ του διατάγματος αυτού. Επίσης δεν επιτρέπεται η άρνηση ή απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία (άρθρο 88 του ΚΟΚ) ή της χρήσης ενός οχήματος που υπάγεται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού για λόγους που αφορούν τη συμπεριφορά του μηχανισμού οδήγησης σε περίπτωση προσαρμογής, αν αυτός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι, ΙΙ και ΙΙΙ του παρόντος.

2. Προσαρτώνται στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα σαν αναπόσπαστα μέρη αυτού, τα παραρτήματα της οδηγίας 74/297/ΕΟΚ που τα κρίνουν τους έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (*)

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ-ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΤΗΣ ΠΑΡΑΙΩΓΗΣ

(1.)

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας νοείται:

- 2.1. Ός «συμπεριφορά συστήματος οδηγήσεως σε περίπτωση προσκρούσεως», ή συμπεριφορά του συστήματος αυτού υπό την ενέργεια δύο ειδών δυνάμεων, ήτοι:
 - 2.1.1. των δημιουργούμενων από μία μετωπική σύγκρουση και δυνάμεων να προκαλέσουν τη μετατόπιση του οργάνου χειρισμού διευθύνσεως προς τα όπισω·
 - 2.1.2. των κρειολομένων στην αδράνεια της μάζας του οδηγού σε περίπτωση προσκρούσεως επί του οργάνου χειρισμού διευθύνσεως κατά μία μετωπική σύγκρουση.
- 2.2. Ός «τύπος οχήματος», τα οχήματα με κινητήρα τὰ μὴ ἔχοντα μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές. Οι διαφορές αυτές δύνανται να αφορούν κυρίως τὰ ακόλουθα σημεία:
 - 2.2.1. δομές, διαστάσεις, μορφή καὶ ὕλικά του τμήματος του οχήματος πού εὐρίσκεται ἔμπροσθεν του οργάνου χειρισμού της διευθύνσεως·
 - 2.2.2. μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος του οχήματος.
- 2.3. Ός «ὄργανο χειρισμού διευθύνσεως», τὸ ὄργανο διευθύνσεως πού χειρίζεται ὁ οδηγός, γενικῶς τὸ πηδάλιο.
- 2.4. Ός «στήλη (κολόνα) διευθύνσεως», τὸ περίβλημα του ἄξονα διευθύνσεως
- 2.5. Ός «ἄξονας διευθύνσεως», τὸ στοιχείο πού μεταφέρει στοῦ κιβώτιο διευθύνσεως τὸ ζεύγος δυνάμεων πού ἐξασκούνται ἐπὶ του οργάνου χειρισμού της διευθύνσεως.
- 2.6. Ός «σύστημα οδηγήσεως», τὸ ὄργανο χειρισμοῦ της διευθύνσεως, ἡ στήλη διευθύνσεως, τὰ προσαρτημένα ἐπενδυτικά στοιχεία, ὁ ἄξονας διευθύνσεως, τὸ κιβώτιο διευθύνσεως, καθώς καὶ ὅλα τὰ ἄλλα στοιχεία, ὅπως τὰ προοριζόμενα νὰ συμβάλουν στήν ἀπορρόφηση της ἐνεργείας σε περίπτωση προσκρούσεως ἐπὶ του πηδαλίου.
- 2.7. Ός «προωθημένη ὁδήγηση», μία διαρρύθμιση του οχήματος στήν ἥποια πλέον του ἡμίσεως του μήκους του κινητήρα εὐρίσκεται ὀπισθεν του πλέον προωθημένου σημείου της βάσεως του ἀλεξινέμου, καὶ ὅπου τὸ κέντρο του οργάνου χειρισμοῦ της διευθύνσεως βρίσκεται ἐντός του πρώτου τετάρτου του μήκους του οχήματος.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

- 3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ γιά ἕναν τύπο οχήματος ὑποβάλλεται ὑπό τόν κατασκευαστή του οχήματος ἢ τόν ἐντολοδόχο του.
- 3.2. Συνοδεύεται ἀπό τὰ κάτωθι ἀναφερόμενα στοιχεία σε τρία ἀντίτυπα καὶ ἀπό τίς ἀκόλουθες ἐνδείξεις:
 - 3.2.1. λεπτομερὴ περιγραφή του τύπου οχήματος ὅσον ἀφορᾷ τὴ δομή, τίς διαστάσεις, τὴ μορφή καὶ τὰ ὕλικά του τμήματος του οχήματος πού εὐρίσκεται ἔμπροσθεν του οργάνου χειρισμοῦ της διευθύνσεως·
 - 3.2.2. σχέδια του συστήματος οδηγήσεως καὶ της στερεώσεώς του ἐπὶ του ἀμαξώματος καὶ ἐπὶ του πλαισίου, σε κατάλληλη κλίμακα καὶ ἐπαρκῶς λεπτομερῆ·
 - 3.2.3. τεχνική περιγραφή του συστήματος αὐτοῦ.
- 3.3. Πρέπει νὰ ὑποβληθοῦν στήν ἐπιφορτισμένη μὲ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπερσία:

(*) Τὸ κείμενο τῶν παραρτημάτων εἶναι ἀνάλογο, ὅσον ἀφορᾷ τὰ οὐσιώδη σημεία καὶ ἐξαιρέσει του σημείου 2.1, πρὸς αὐτὸ τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 12 της Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς του ΟΗΕ γιά τὴν Εὐρώπη. Εἰδικότερι οι ὑποδιαίρεσεις σε σημεία εἶναι οἱ ἑξῆς. Γι' αὐτὸ, ἂν ἕνα σημείο του κανονισμοῦ ἀριθ. 12 ἔν ἐχει ἀντίστοιχο στήν παρούσα ὁδηγία, ὁ ἀριθμὸς του ὑποδεικνύεται γιά ὑπενθύμηξη ἐντός παρενθέσεως.

3.3.1. Ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος για τη δοκιμή ή όποια προβλέπεται στο σημείο 5.1.

3.3.2. κατ' έκλογή του κατασκευαστή, είτε ένα δεύτερο όχημα είτε τα εξαρτήματα του οχήματος που θεωρεί ουσιώδη για δοκιμή που προβλέπεται στο σημείο 5.2.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Ένα δελτίο σύμφωνο προς το έμφαινόμενο στο παράρτημα IV υπόδειγμα επισυνάπτεται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. Κατά τη δοκιμή συγκρούσεως του κενού οχήματος χωρίς ανδρείκελο επί ενός φράγματος με ταχύτητα 48,3 χμ/ω, το ανώτερο τμήμα της στήλης διευσθύνσεως και, του άξονά της δεν πρέπει να μετατοπίζεται προς τα όπισω όριζοντίως και παραλλήλως προς το διαμήκη άξονα του οχήματος περισσότερο των 12,7 εμ. ως προς ένα σημείο του οχήματος το όποιο δεν έχει επηρεασθεί από πρόσκρουση της απόστασεως αυτής μετρουμένης με δυναμικές μετρήσεις.

5.2. Όταν το όργανο χειρισμού της διευσθύνσεως κτυπηθεί δι' ενός όγκου δοκιμής ριφθέντος έναντιον του όργάνου αυτού με σχετική ταχύτητα τουλάχιστον 24,1 χμ/ω, ή εξασκούμενη δύναμη επί του «στήθους» του όγκου δοκιμής από όργανο χειρισμού της διευσθύνσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 111 φaN.

5.2.1. Το όργανο χειρισμού της διευσθύνσεως έχει σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και τοποθετηθεί κατά τρόπον ώστε να μην περιλαμβάνει ούτε επικίνδυνες ανωμαλίες ούτε προεξοχές ικανές να αύξησουν τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα των τραυματίων του οδηγού σε περίπτωση συγκρούσεως.

5.2.2. Το όργανο χειρισμού της διευσθύνσεως έχει σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και τοποθετηθεί κατά τρόπον ώστε να μην περιλαμβάνει στοιχεία ή εξαρτήματα, περιλαμβανομένου του όργάνου χειρισμού του ήχητικού όργάνου και των επενδυτικών στοιχείων, ικανά να εμπλέξουν τα ένδύματα ή τα κοσμήματα του οδηγού κατά τη διάρκεια των κανονικών χειρισμών οδηγήσεως.

6. ΔΟΚΙΜΕΣ

Ο έλεγχος της τηρήσεως των προδιαγραφών του σημείου 5 διενεργείται σύμφωνα με τις υποδεικνυόμενες στα παράρτηματα II και III μεθόδους.

7. ΠΙΣΤΟΤΗΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(7.1.)

7.2. Για να εξακριβωθεί η πιστότης, διενεργείται ένας επαρκής αριθμός ελέγχων δια δειγματοληψίας επί των οχημάτων σειράς.

7.3. Κατά γενικών κανόνων, οι εξακριβώσεις αυτές περιορίζονται σε μετρήσεις των διαστάσεων. Έντοτοις, εάν είναι αναγκαίο, τα όχηματα υποβάλλονται στη δοκιμή τη σχετική με τις προδιαγραφές του σημείου 5.

(8.)

(9.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΟΚΙΜΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η δοκιμή αυτή έχει ως αντικείμενο να εξακριβώσει ότι το δχημα ανταποκρίνεται στους όρους που εμφανίζονται στο σημείο 5.1 του παραρτήματος I.

2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

2.1. Τόπος δοκιμής

Ο χώρος όπου διενεργείται η δοκιμή πρέπει να έχει αρκετή έκταση για να επιτρέψει να διευθετηθεί ο διάδρομος εκσφενδονίσεως των όχημάτων, το φράγμα και οι αναγκαίες τεχνικές εγκαταστάσεις για τη δοκιμή. Το τελικό τμήμα του διαδρόμου, τουλάχιστον 5 μ πριν από το φράγμα, πρέπει να είναι οριζόντιο, επίπεδο και σταθεροποιημένο.

2.2. Φράγμα

Το φράγμα αποτελείται από έναν δγκο σκυροδέματος που έχει ελάχιστο πλάτος 3 μ, ελάχιστο ύψος 1,5 μ και ελάχιστο πάχος 0,6 μ. Τό τοίχωμα προσκρούσεως πρέπει να είναι κάθετο προς το τελικό τμήμα του διαδρόμου εκσφενδονίσεως και επιστρωμένο με σανίδες κόντρα-πλακέ πάχους 2 εκ. Πίσω από τον δγκο του σκυροδέματος πρέπει να συσσωρευθούν τουλάχιστον 90 τ χώματος. Το φράγμα σκυροδέματος και χώματος δύναται να αντικατασταθεί από εμπόδια της αυτής μετωπικής επιφανείας, που να δίνουν ισοδύναμα αποτελέσματα.

2.3. Προώθηση του όχηματος

Κατά τη στιγμή της κρούσεως το δχημα πρέπει να κυλά ελεύθερα, με την κεκτημένη ταχύτητά του. Πρέπει να φθάνει στο εμπόδιο με τρυχιά κάθετη προς το τοίχωμα προσκρούσεως. Η μέγιστη αποδεκτή πλευρική μεταβολή της σύσφυγμίσσεως μεταξύ της διαμέσου κατακορύφου του εμπροσθίου τοιχώματος του όχηματος και της διαμέσου κατακορύφου του τοιχώματος προσκρούσεως είναι ± 30 εκ.

2.4. Κατάσταση του όχηματος

Κατά τη δοκιμή το δχημα πρέπει να φέρει όλα τα εξαρτήματα και όλο τον κανονικό εξοπλισμό του. Επιπλέον τα αντικείμενα που περιέχονται μέσα στο χώρο επιβατών δεν πρέπει να προσκρούσουν τυχαίως στο πεδάλιο (ανάτρεπόμενο κάθισμα του οδηγού, επενδυτική πλήρωση του όπισθιου καθίσματος κλπ.).

2.5. Ταχύτης

Η ταχύτης κατά τη στιγμή της κρούσεως πρέπει να έχει τιμή μεταξύ 48,3 χμ/ω και 53,1 χμ/ω.

2.6. Όργανα μετρήσεως

2.6.1. Το όργανο που χρησιμοποιείται για την καταγραφή που αναφέρεται στο σημείο 3.1 πρέπει να επιτρέπει τη διενέργεια των μετρήσεων με τις ακόλουθες ακρίβειες:

2.6.1.1. ταχύτης του όχηματος: με ακρίβεια $\pm 1\%$.

2.6.1.2. η καταγραφή του χρόνου πρέπει να επιτρέπει την ανάγνωση του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

2.6.1.3. η αρχή της προσκρούσεως («impact») τη στιγμή της πρώτης επαφής του όχηματος με το εμπόδιο εντοπίζεται επί των καταγραφών και των φιλμς που χρησιμοποιούν για την επεξεργασία των αποτελεσμάτων της δοκιμής.

2.6.2. Η μέτρηση της αποστάσεως που αναφέρεται στο σημείο 3.1 πρέπει να διενεργηθεί με ακρίβεια ± 5 μμ.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

3.1. Για τον προσδιορισμό της μετατοπίσεως προς τα όπισω του οργάνου χειρισμού της διευθύνσεως, διενεργείται, κατά τη σύγκρουση, μία καταγραφή (*) της μεταβολής της αποστάσεως, μετρομένης οριζοντίως και παραλλήλως προς το διαμήκη άξονα του

(*) Η καταγραφή αυτή είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από μία μέτρηση κορυφής.

όχηματος, μεταξύ του ανώτερου τμήματος της στήλης διευθύνσεως (και του άξονά της) και ενός σημείου του οχήματος που δεν επηρεάζεται από την πρόσκρουση. Όταν η μετρούμενη ταχύτης είναι ανώτερη της ονομαστικής ταχύτητας των 48,3 χμ/ω, η μετατόπιση αυτή ανάγεται στην καταλλήλως διορθωμένη τιμή της ονομαστικής ταχύτητας πολλαπλασιαζόμενη με το τετράγωνο του πηλίκου της ονομαστικής ταχύτητας προς την μετρούμενη ταχύτητα.

- 3.2. Μετά τη δοκιμή, οι ζημιές που υπέστη το όχημα αναφέρονται σε μία γραπτή έκθεση. Λαμβάνεται τουλάχιστον μία φωτογραφία από κάθε μία των ακόλουθων όψεων του οχήματος:
 - 3.2.1. πλάγιες (δεξιά και αριστερά)
 - 3.2.2. εμπρόσθια·
 - 3.2.3. κατώτερη
 - 3.2.4. η ενδιαφέρουσα ζώνη στο εσωτερικό του χώρου επιβατών.

4. ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ

Γίνονται δεκτές ισοδύναμες μέθοδοι μη καταστροφικών δοκιμών, με τον όρο ότι τα αποτελέσματα τα όποια αναφέρονται στο σημείο 3 να είναι δυνατόν να λαμβάνονται είτε εξ ολοκλήρου με τη βοήθεια της αντικαθιστώσης δοκιμής είτε με υπολογισμό βασισμένων στα αποτελέσματα της αντικαθιστώσης δοκιμής. Αν χρησιμοποιείται άλλη μέθοδος από αυτή που περιγράφεται στα σημεία 2 και 3, η ισοδυναμία της πρέπει να αποδειχθεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΟΚΙΜΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η δοκιμή αυτή έχει ως αντικείμενο να εξακριβώσει ότι το όχημα πληροί τους όρους που αναφέρονται στο σημείο 5.2 του παραρτήματος Ι.

2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

2.1. Τοποθέτηση του οργάνου χειρισμού της διευθύνσεως

- 2.1.1. Το όργανο χειρισμού πρέπει να είναι τοποθετημένο στο εμπρόσθιο μέρος του τμήματος του οχήματος που λαμβάνεται κόβοντας το κέλυφος (το άμάξωμα) εγκαρσίως στο ύψος των εμπροσθίων καθισμάτων, με πιθανότητα εξαίρεσεως της οκελής, του αλεξινέμου, των θυρών

Το τμήμα αυτό πρέπει να σιτρωθεί άκαμπτως στον πάγκο δοκιμής, κατά τρόπον ώστε να μη μετακινείται από την πρόσκρουση του δοκιμαστικού όγκου.

- 2.1.2. Έντοituις, κατόπιν αίτησεως του κατασκευαστού, το όργανο χειρισμού της διευθύνσεως δύναται να τοποθετηθεί επί ενός όπλισμού που υποκαθιστά την εγκατάσταση του συστήματος οδηγήσεως, υπό τον όρο ότι το σύνολο «όπλισμός/μηχανισμός» έχει, ως προς το πραγματικό σύνολο «εμπρόσθιο τμήμα του κελύφους/σύστημα»:

2.1.2.1. την αυτή γεωμετρική διάταξη·

2.1.2.2. μεγαλύτερη άκαμψια.

- 2.2. Κατά την πρώτη δοκιμή το όργανο χειρισμού της διευθύνσεως προσανατολίζεται κατά τρόπον ώστε η πλέον άκαμπτη άκτινα να εύρεθεί έναντι της θέσεως του σημείου επαφής του δοκιμαστικού όγκου. Αν το όργανο χειρισμού της διευθύνσεως είναι ένα ηηδάλιο, ή δοκιμή επαναλαμβάνεται κατά τρόπον ώστε το πλέον εύκαμπτο τμήμα του κύκλου του ηηδάλιου να εύρεθεί έναντι του εν λόγω σημείου επαφής. Στην περίπτωση οργάνου χειρισμού της διευθύνσεως ρυθμιζομένου κατά θέση, οι δύο άνωτέρω δοκιμές πρέπει να γίνουν στη μέση θέση που επιτρέπεται από τις ρυθμίσεις.

2.3. Δοκιμαστικός όγκος

Ο δοκιμαστικός όγκος έχει τη μορφή, τις διαστάσεις, το βάρος και τα χαρακτηριστικά που υποδεικνύονται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

2.4. Μέτρηση των δυνάμεων

2.4.1. Μετρείται η μέγιστη δύναμη που εξασκείται στο δοκιμαστικό όγκο μετά από την πρόσκρουση επί του οργάνου χειρισμού της διεύθυνσεως κατά τη διεύθυνση τήν οριζόντια και παράλληλη προς το διαμήκη άξονα του οχήματος.

2.4.2. Αυτή η δύναμη μπορεί να μετρηθεί είτε άμεσα είτε έμμεσα, ή να υπολογισθεί από τις τιμές που μετρούνται κατά τη δοκιμή.

2.5 Προώθηση του δοκιμαστικού όγκου

Κάθε μέθοδος προώθησεως είναι αποδεκτή υπό τον όρο να έχει επινοηθεί κατά τρόπον ώστε: όταν ο δοκιμαστικός όγκος εγγίζει το όργανο χειρισμού της διεύθυνσεως να είναι ελεύθερος από οποιαδήποτε σύνδεση με το μηχανισμό προώθησεως. Ο δοκιμαστικός όγκος πρέπει να εγγίζει αυτό το όργανο χειρισμού αφού πραγματοποιήσει μία τροχιά αίσθητως ελλειψοειδή, παράλληλη προς το διαμήκη άξονα του εμπροσθίου τμήματος του οχήματος. Η άρχική επαφή του δοκιμαστικού όγκου με το όργανο χειρισμού της διεύθυνσεως πρέπει να λαμβάνει χώρα στο σημείο όπου συμβαίνει κανονικά όταν ένας άνδρας βάρους 75,3 χγρ και ύψους 1,73 μ (1), καθισμένος στο κάθισμα οδήγησεως του οχήματος (τοποθετημένο στην πλέον προχωρημένη θέση του), μετακινείται προς τα εμπρός, παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οχήματος, ώσπου να εγγίζει το πεδάλιο.

2.6 Ταχύτης

Ο δοκιμαστικός όγκος πρέπει να κτυπά το όργανο χειρισμού της διεύθυνσεως με ταχύτητα τουλάχιστον 24,1 χμ/ω ή όσο το δυνατόν πλησιέστερη προς αυτή την τιμή.

2.7 Όργανο μετρήσεως

2.7.1. Το χρησιμοποιούμενο όργανο για την καταγραφή που αναφέρεται στο σημείο 3.2 πρέπει να επιτρέπει να διενεργούνται οι μετρήσεις με τις ακόλουθες ακρίβειες:

2.7.1.1. ταχύτης του δοκιμαστικού όγκου: ακρίβεια $\frac{1}{100}$.

2.7.1.2. η καταγραφή του χρόνου πρέπει να επιτρέπει την ανάγνωση του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

2.7.1.3. η αρχή της προσκρούσεως («torque») τη στιγμή της πρώτης επαφής του δοκιμαστικού όγκου με το όργανο διεύθυνσεως εντοπίζεται επί των καταγραφών και των φιλμς που χρησιμοποιούνται στην επεξεργασία των αποτελεσμάτων της δοκιμής.

2.7.1.4. μέτρηση της δυνάμεως: η έκταση της μετρήσεως είναι 3 920 daN. Η δύναμη αυτή πρέπει να καταγραφεί χωρίς παραμόρφωση για τα φαινόμενα ίδιας συχνότητας έως 1 000 Hz, με ακρίβεια 2,5 % της έκτασεως της μέγιστης μετρήσεως ή ± 5 % της πραγματικής τιμής.

2.7.1.5. εγκάρσια ευαισθησία: κατώτερη του 5 % της έκτασεως της μετρήσεως.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

3.1. Μετά τη δοκιμή, οι ζημιές τις οποίες υπέστη το σύστημα οδήγησεως διαπιστώνονται και αναφέρονται σε έγγραφη έκθεση. Λαμβάνεται τουλάχιστον μία πλάγια φωτογραφία και μία μετωπική φωτογραφία της περιοχής «όργανο χειρισμού της διεύθυνσεως/στήλη διεύθυνσεως/πίνακας οργάνων χειρισμού».

3.2. Διενεργείται, κατά τη σύγκρουση, μία καταγραφή των όλικων δυνάμεων οι οποίες εξασκούνται στο «στήθος» του δοκιμαστικού όγκου από το όργανο χειρισμού της διεύθυνσεως και οι οποίες μετρούνται όπως υποδεικνύεται στο σημείο 2.7.

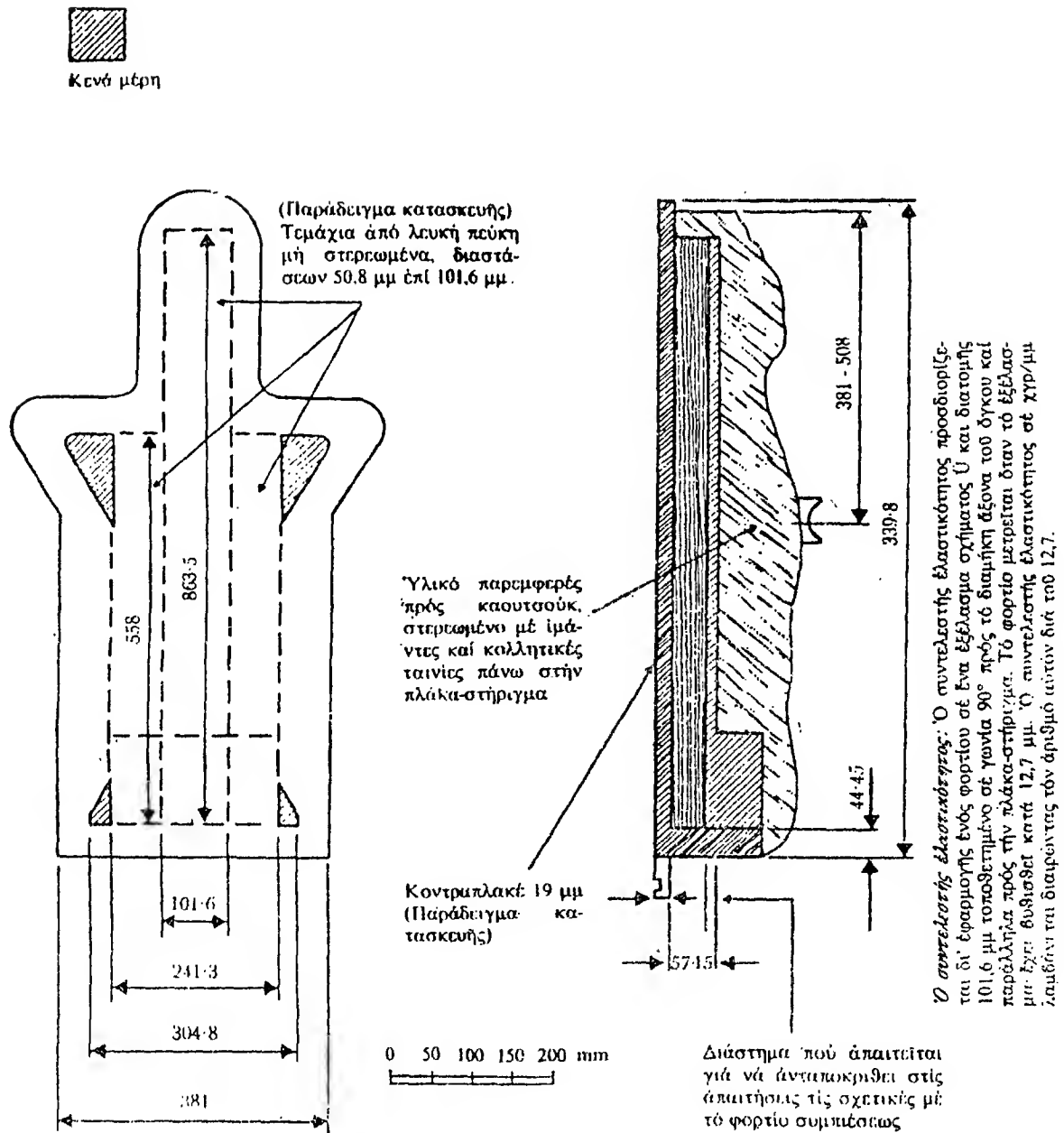
4. ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ

Επιτρέπονται ισοδύναμες μέθοδοι μη καταστρεπτικών δοκιμών, υπό τον όρο τα αποτελέσματα τα οποία αναφέρονται στο σημείο 3 να είναι δυνατόν να λαμβάνονται είτε εξ ολοκλήρου με τη βοήθεια της αντικαθιστώσεως δοκιμής είτε με υπολογισμό από τα αποτελέσματα της αντικαθιστώσεως δοκιμής. Αν χρησιμοποιείται διαφορετική μέθοδος από αυτή που περιγράφεται στα σημεία 2 και 3, η ισοδυναμία της πρέπει να αποδειχθεί.

(1) Οι διαστάσεις αυτές αντιστοιχούν σε ανθρώπινα των 50 percentiles που έχει τις εξειδικεύσεις του Έθνικού Κέντρου Στατιστικής για την Υγεία, σελίδα 11, άρθρ. 8, Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, Κέντρο για την Υγεία, Εκπαίδευση και Εύνομη, 12 Μαΐου 1967.

Προάρτημα στο Παράρτημα III

ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ



Δοκιμαστικός όγκος, βάρος: 34-36,3 χγρ. Όγκος του τύπου κορμός του 50ου percentile, συντε-
λεστής ελαστικότητας: 107-142 χγρ/εμ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ένδειξη της οδηγίας

Γνωστοποίηση περί έγκρίσεως (ή άρνήσεως ή ανακλήσεως έγκρίσεως) ενός τύπου οχήματος όσον άφορά τή συμπεριφορά του συστήματος οδηγήσεως σέ περίπτωση προσκρούσεως

- Άριθ. έγκρίσεως
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του οχήματος με κινητήρα
 2. Τύπος του οχήματος
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστού
 5. Συνοπτική περιγραφή του συστήματος οδηγήσεως και των στοιχείων του οχήματος που έπηρεάζουν τή συμπεριφορά του συστήματος οδηγήσεως σέ περίπτωση προσκρούσεως
 6. Το όχημα υπεβλήθη για έγκριση τήν
 7. Τεχνική υπηρεσία έπιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως
 8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος πρακτικού της υπηρεσίας αυτής
 9. Άριθμός του χορηγηθέντος πρακτικού της υπηρεσίας αυτής
 10. Η έγκριση όσον άφορά τή συμπεριφορά του συστήματος οδηγήσεως σέ περίπτωση προσκρούσεως χορηγείται/άπορρίπτεται/άνακαλείται (1)
 11. Τόπος:
 12. Ημερομηνία:
 13. Υπογραφή
 14. Έπισυνάπτονται στην παρούσα γνωστοποίηση τα ακόλουθα στοιχεία που φέρουν τόν άνωτέρω άναφερόμενο άριθμό έγκρίσεως:

..... σχέδια, σχήματα και διάγραμμα του συστήματος οδηγήσεως

..... φωτογραφίες του συστήματος οδηγήσεως και των άλλων στοιχείων που έπηρεάζουν τή συμπεριφορά του συστήματος οδηγήσεως σέ περίπτωση προσκρούσεως

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ένδειξη.

Άρθρο 4

Εάν το πιστοποιητικό που εντάσσεται στην παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου έχει εκδοθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών αυτή οφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται περί της τυχόν μεταβολής οποιουδήποτε από τα χαρακτηριστικά και τα στοιχεία που διαλαμβάνονται στο σημείο 2.2 του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού προκειμένου να κοίνει εάν η μεταβολή αυτή καθιστά αναγκαία τη διερεύνηση ελέγχων και δοκιμών επί του οχήματος που τροποποιήθηκε, προς έκδοση (σε καταστική περίπτωση) νέου πιστοποιητικού και να μην εγκοίνει τη μεταβολή εφόσον διαπιστωθεί ότι για το τροποποιημένο όχημα δεν πληρούνται όλοι οι όροι των παραρτημάτων I, II και III του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 5

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΙΔΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ